ಹೋಂಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಬಲ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. 500 ರೂಪಾಯಿ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು. 1990ರಲ್ಲಿ ಗಲಭೆಯಾದಾಗ ನಷ್ಟ ಹೊಂದಿರುವವರಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಗಲಭೆಯಾಗಿ ಬೆಳೆಗಳು ಕೂಡ ನಷ್ಟವಾಯಿತು. ಅವರುಗಳಿಗೆ ಯಾವ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳು ಸರಿಯಾಗಿವೆ. ನಾನು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 92–93ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಗಲಭೆಯಲ್ಲಿ 7,58,76,300.00 ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಹಾಗೂ ನಾವು ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಪರಿಹಾರ ಧನ 1,36,26,900 ರೂಪಾಯಿ ಎಂದೂ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಹಿಂಡಸಗೇರಿಯವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ರೂ. 92,39.000 ಗಳನ್ನು ಮೃತಪಟ್ಟವರು ಹಾಗೂ ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಕುಟುಂಬಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ ಧನವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಮೃತಪಟ್ಟವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ ಎಷ್ಟು ಎಂದರೆ 184 ಲಕ್ಷ. ಇತರೆ ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾದವರಿಗೂ ಕೂಡ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಫಿ ಅಹ್ಮದ್:– ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದು ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಮೃತಪಟ್ಟ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ನೌಕರಿ ಕೂಡುವುದಾಗಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರ ಏನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ್ ರೈ:– ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮೃತಪಟ್ಟ ಕುಟುಂಬ ವರ್ಗದವರು ನಿರ್ಗತಿಕರಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಉದ್ಯೋಗ ನೀಡುವ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಮಾತಿನಂತೆ ನಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಅಂಗವಿಕಲರಾದವರಿಗೆ ಮಾಸಿಕ 250 ರೂ. ಕೊಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ನಡವಳಿಕೆ ಕುರಿತು

87 (1004) ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ಕಿತ್ತೂರು):–

ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೆ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿಯ ಉದ್ದೇಶವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ಹೌದು

ಆ) ಈ ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ:–

1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಗೌರವದಿಂದ ಕಂಡು ಅವರಿಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಸೌಜನ್ಯಪೂರ್ಣವಾದ ಸೇವೆಯನ್ನು

ಕೊಡಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಲ್ಲಿ ಸೇವಾಮನೋಭಾವನೆಯನ್ನು ರೂಢಿಸುವುದು.

2. ಚಾಲಕರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾದ ಚಾಲಕ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿ, ತನ್ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು.

3. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ, ಮೋಟಾರು ಸಾರಿಗೆ ನೌಕರರ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಪರಿಚಯ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಧಿಗಳ ಪೂರ್ಣ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡುವುದು.

4. ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಜೋಡಣೆಗಳ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪದ್ಧತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಕೊಡುವುದು.

5. ನಿಗದಿತ ವೇಳೆಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಶಿಸ್ತನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು.

6. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಾಮವಳಿಗಳು ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ತಿಳುವಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದು. ಅದರಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ನಡತೆ ಮತ್ತು ಶಿಸ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ಪರಿಚಯವನ್ನು ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿ ಕೊಡುವುದು. ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಮಹತ್ತರ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಬಸ್ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ವರ್ತನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ನೋಡಿದಂತೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಬಸ್ಸನ್ನು ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯೆದಲ್ಲೇ ತರುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದಿನಿಂದ ಕಾರ್ ಬಂದು ಹಾರ್ನ್ ಹೊಡೆದರೂ ಸಹ ಪಕ್ಕಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ತರಹ ಮನರಂಜನೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇವರುಗಳು ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 2 ಬಸ್ಸುಗಳ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳ ರಸ್ತೆಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಮಾತನಾಡಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇದಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಒಂದೇ ತರಹ ಸ್ಪೀಡ್ ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ಪೀಡ್ ಇದೆಯೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಡಬೇಕು. 3ನೇಯದಾಗಿ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರ ಅವರಿಗೆ ಕಲಿಸಬೇಕು. ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳೊಡನೆ ಯಾವ ರೀತಿ ವರ್ತಿಸುತ್ತಾರೆ. ಹಿರಿಯರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಗಮನಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಮುದುಕರ ಜೊತೆ ಸಣ್ಣ ಮಕ್ಕಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇವರನ್ನು ಮತ್ತೇ ಹಾದಿಯ ಮೇಲಕ್ಕೆ ತಂದು ಇವರು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೇವೆ ಮಾಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ:– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಮಾತು ವಾಸ್ತವಿಕವಾದದ್ದು. ಡ್ರೈವರ್‌ಗಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಾಗಲಿ ಅವರು ಲೈಸನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಅವರಿಗೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಬೇಕು. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಅವರು ಯಾವ ರೀತಿ ಬಿಹೇವ್ ಮಾಡಬೇಕು, ಯಾವ ರೀತಿ ಶಿಸ್ತು ಇರಬೇಕು, ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಪಂಕ್ಚುಯಾಲಿಟಿ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್ ಇದೆ. ಆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ರೀಜನಲ್ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಎಂದು ಏನು ಇದೆ, ಅದು ಹಾಸನ, ಕೋಲಾರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬಾಗಲಕೋಟೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಹುಮ್ನಾಬಾದ್ ಈ ಆರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಟ್ರೈನಿಂಗ್‌ನ್ನು ನಾನ್ ಸೂಪರ್‌ವೈಸ್ ಸ್ಟಾಫ್‌ಗೆ ಎಂದು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್‌ವೈಸ್ ಸ್ಟಾಫ್ ಏನು ಇದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. Principals were appointed in July 1992. Buildings are not yet ready.

ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಹಾಗೆ improving fuel efficiency ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡಿಪೋದಲ್ಲೂ ಬಸ್ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಕೆಟ್ಟರೆ, ಅದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಅವರಿಗೆ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಟ್ಟರೂ, ಆ ರೀತಿಯ ವರ್ತನೆ ಏಕೆ ನಿಂತಿಲ್ಲ, ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಸಮಸ್ಯೆ. ನೀವು ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಅದರಲ್ಲೂ ಆ ಸ್ಪೀಡ್ ಇದೆಯಲ್ಲ, ಆ ಸ್ಪೀಡ್‌ನ್ನು ಹೇಳಬಾರದು ಅಷ್ಟು ಸ್ಪೀಡ್ ಇರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುತ್ತೀವಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ, ಅವರು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಪಡೆದರೂ ಅದೇ ರೀತಿಯ ವರ್ತನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರಲ್ಲ, ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಬಯಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ:– ನಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿ ರಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೈಯರ್ ಆಫೀಸರನ್ನು ಸೂಪರ್‌ವಿಷನ್‌ಗೆ ಕಳಿಸಿ ನಂತರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ. ತಾವು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವತ್ತಾದರೂ ಹತ್ತಿ ಕುಳಿತು ಹೋಗಿದ್ದೀರಾ ? ತಾವು ಅದನ್ನು ಅನುಭವಿಸಬೇಕು. ಅವುಗಳಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ. ಅವು ಯಾರಿಗೆ ಬೇಕಾದರೂ ಹೊಡೀತಾವೆ ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುವವರು ಕೇಳುವವರು ಯಾರು ಇಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳು ಇದೆಯೇ ? ತಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು, ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ:– ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇವರ ಬಾಯಿಗೂ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ನಮ್ಮ ಬಾಯಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿತನದ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥಹ ಈ ಸದಸ್ಯರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಬಹಳ ಅತ್ಯಂತ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ, ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ಆ ಮಾತನ್ನು ಹಿಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಇವರು ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಹೇಳಿ ? ಅವರ ಪಕ್ಷದವರೇ ಕುಳಿತಿದ್ದಾರೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ದಯಮಾಡಿ ಈ ಮಾತು ಕೇಳಿ. ನಮ್ಮ ಬಾಯಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇವರು ಯಾರು ? ನನಗೂ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೂ ಹಕ್ಕು ಇದೆ. ಈ ಮಾತನ್ನು ಹಿಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇದು ಅವಿವೇಕದ ಪರಮಾವಧಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಲಿಮಿಟ್ ಇದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು:– ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿಯವರೇ ತಾವು ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಅವರು ಈ ರೀತಿ ಹಗುರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಬಾರದು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ:– ಇಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ

ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ ನಮಗೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆನೇ ಹೊರತು ಇನ್ನು ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ಪ್ರತಿಸಾರಿ ನಾನು ನೋಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ, ಇವರ ವರ್ತನೆ ನನಗೆ ಸರಿ ಕಾಣುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ:– ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಗೌರವ ಇದೆ. ನಾನು ಬೇರೆ ಯಾವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್:– ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಶಿವರಾಮೇ ಗೌಡರು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದಂತಹ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಹೊರಗಡೆ ಹೋದರು.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಬಸ್ಸಿನ ಡ್ರೈವರ್ಸ್, ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಕುಡಿದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ, ಕೆಲವರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ಕುಡುಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರವರಲ್ಲೇ ಜಗಳ ಆಗಿ ಮರುದಿವಸ ಪಿರ್ಯಾದೆ, ಕಂಪ್ಲೆಂಟ್ ಎಂದು ಬರುತ್ತದೆ. ಇದು ಪ್ರತಿದಿವಸ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಆ ಕಾರಣ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೀರ ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ:– ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಮಾತನಲ್ಲಿ ಅರ್ಥ ಇದೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಜನ ಕುಡಿದು ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸರಿಯಾದ ಪಂಕ್ಚುಯಾಲಿಟಿ ಇಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. We will take action.

ಶ್ರೀ ಬಾಬಾಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್:– ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ವಿವರಗಳು ಕೊಡುತ್ತೀರ ?

ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣ ಖಂಡ್ರೆ:– ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸಾವಿರಾರು ಕೇಸ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದರೂ ಮುಂದೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ನಿಯೋಜಿತ ಪ್ರವಾಸಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಗೌರವ ಅಪ್ಪಣೆ ಚೀಟಿಗಳು

88 (1015) ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ ಗೌಡ (ಹೊಳೇನರಸೀಪುರ):–

ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದ ವಿವಿಧ ನಿಯೋಜಿತ ಪ್ರವಾಸಿಗಳಿಗೆ ಗೌರವ ಅಪ್ಪಣೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು (ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಪಾಸ್) ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೆ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಜನವರಿ 90ರಿಂದ ಡಿಸೆಂಬರ್ 92ರ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಚೀಟಿಗಳನ್ನು (ಪಾಸ್) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಗೌರವ ಅಪ್ಪಣೆ ಚೀಟಿ (ಕಾಂಪ್ಲಿಮೆಂಟರಿ ಪಾಸ್) ಕೊಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೆ ?